## PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

59106527 A

(43) Date of publication of application: 20.06.1984

(51) Int. CI

D01H 1/10

D01H 7/86,

D01H 7/90

(21) Application number:

57215200

(71) Applicant: TOYODA AUTOM LOOM WORKS

(22) Date of filing:

08.12.1982

LTD

(72) Inventor:

**ANAHARA AKIJI** 

**ITO TETSUO** 

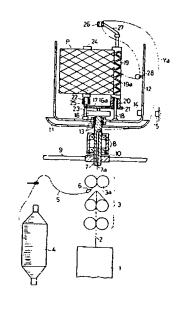
#### (54) PRODUCTION OF CONJUGATED YARN

## (57) Abstract:

PURPOSE: To filament yarn is fed to the sliver sent out of the front roller in the drafting device, both of them are put together, then subjected to the double- twisting spinning to effect high-speed formation of conjugated yarn and large- package winding.

CONSTITUTION: The sliver 2 fed from the can 1 is put in parallel and thinned by the drafting device 3 into a ribbon-like yarn. At the same time, a filament yarn 5 is fed to the front roller 3a on the lowest stream side of the drafting device 3, both of them are put together, then fed to the double-twisting system 7W28 to produce the package P of conjugated yarn. The filament yarn used here 5 is preferably a multifilament yarn and fed to the front roller 3a in the opened state.

COPYRIGHT: (C)1984,JPO&Japio



THIS PAGE BLANK (USPTO)

## (19) 日本国特許庁 (JP)

① 特許出願公開

# ⑩ 公開特許公報 (A)

昭59—106527

⑤Int. Cl.³D 01 H 1/

識別記号

庁内整理番号 6768-4L ❸公開 昭和59年(1984)6月20日

H 1/10 7/86 7/90

6768—4L 6768—4L

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 7 頁)

## 図複合糸の製造方法

20特

願 昭57-215200

22出

願 昭57(1982)12月8日

勿発 明 者

明 者·穴原明司

刈谷市稲場町1丁目65番地

切発 明 者 伊藤哲夫

刈谷市板倉町3丁目7番地13

⑪出 願 人 株式会社豊田自動織機製作所

刈谷市豊田町2丁目1番地

個代 理 人 弁理士 恩田博宣

明 和 割

1. 発明の名称

複合糸の製造方法

2. 特許請求の範囲

2. 前記フィラメントヤーンはマルチフィラメントヤーンであり、開機された状態で前記短機維束に重ねられることを特徴とする特許請求の範囲第1項に記載の複合系の製造方法。

3. 発明の詳細な説明

技術分野

この発明はフィラメントの芯の周囲をステープ ルで包んだコアヤーンや、フィラメントとステー プルとが互いに格み合って 構成される複合系の 製造方法に関するものである。 従来技術

従来、前述の複合系はリング精紡機を使用し、 ドラフト装置のフロントローラのニップ点の前で 短繊維束にフィラメントヤーンを重ねてフロント ローラから送り出し、リング上を走行するトラベ ラの作用により加撚することにより製造されてい た。この従来方法では生産性が低い点及び巻きあ けパッケージが小さいため玉揚け回数が多くなり 装置の稼動効率が低下するという問題点があった。 複合系を高生産で大きなパッケージに巻きあげる ためには、リング径を大きくしパッケージを舀速 で回転させる必要がある。ところがリング径を大 きくするとトラベラの走行速度が速くなり、リン グとトラベラとの摩擦熱によってトラベラが姦温 になって糸が柳い高温のワイヤで擦過されるので、 糸が変質したり芯の周囲を包んでいるステープル が、はぎ取られたり糸切れが生じるだけでなく、ト ラベラ自身の劣化も起こる。又、大きなパッケー

ジを高速度で回転させると、空気抵抗も大きく、 エネルギー消費が激増するという新たな問題が派 生する。

#### 目的

この発明は前記従来の問題点を解消するためになされたものであって、その目的は糸室を低下させることなく大きなパッケージに高速度で巻きあけることができ、しかもエネルギー消費の小さな複合糸の製造方法を提供することにある。 実施例

以下この発明を具体化するための装留に行って設明する。ケンス1か装置3の供給では、カライバ2を逐次和化するドラフト装置3の供給のファーラ3aの近傍には、パーン4から以入りでは、カーラ3aの上がでは、カーラ3aのニップ点の前にないのではないにはないのでではないでは、あり、該中空シャフト7の下端部にはベルト

ポット 1 2 の内部に突出した前記中空シャフト 7 の 上端部には、ステリシスクラッチ、電強 マリシスクラッチ 等励磁電流の 調整により 中空 出力 軸 7 の 回転を として 取り出す ことができる ク 7 が 引 6 a の回転として 取り出す 1 6 a にはギヤ 1 7 が 引 るが装備され、出力 軸 1 6 a にはギヤ 1 8 が 着されている。ポット 1 2 の底壁には 2 軸 7 4 が が 立 設され、 該支軸 1 8 にはトラバース用のカ 2 7 7 8 7 7 7 8 7 8 7 7 8 7

19 a が形成されたスプリットドラム19が軸受20を介して回転自在に支承されている。スプリットドラム19の下端には前配ギヤ17と吻合するギヤ21が嵌着され、中空シャフト7の回転がクラッチ16及びギヤ17,21を介してスプリットドラム19に伝達されるようになっている。

前記スプリットドラム19の支帕18の上端には、前記中空シャフト7と同軸上に配置される中空ガイド26を支持する支持アーム27が取付けられていて、該支持アーム27は玉揚げ時に中空ガイド26を退避位置に配置させ得るため、支軸

18に対して回動可能に取付けられている。中空ガイド26は耐摩耗性部材により形成されている。ポット12の側壁内面にはヤーンガイド28が回転自在に設けられており、該ヤーンガイド28はトラバースによる糸張力の変動をできる限り吸収するように、スプリットドラム19とパッケージャとの接触位置から離れた位置に配設されている。

れた中空ガイド 2 6 に 至った 繊維 束 は 中空ガイド 2 6 を 経 て ポット 1 2 の 内部に 誘導され、 ヤーンガイド 2 8 を 経 て スプリットドラム 1 9 に 至 り、カム 満 1 9 a の 作用に よ りトラバー スされな がら ポピン支持シャフト 2 5 に 支持された ポピン 2 4 にパッケージ P と して巻きあげられる。

 たとえばヤーンガイド28の位置に設けられた張 力検出装置により行なわれる。種々の設定条件変 たとえば原料、紡出番手、燃数などの条件変更 いし同一条件下における繊維束の太さ遠、トラバ ースモーションによる系軽路長の変化などの定常 的、非定常的な変化に対して引起される張力変化 を検出し、これを吸収するようクラッチ16の励 磁電流が変化される。

ディスク11の回転により紡績されつつの中では、カーラ3aから中での中では、カーラ3aからります。スク11の中では、カーカーのでは、カーカーのでは、カーカーのでは、中空ガイド26からないのでは、カーシャのは、カーシャのでは、カーシャのでは、カーシャののでは、カーシャののでは、カーシャのでは、からにのみがない。

前記のようにして得られた糸Yは第4図に示すように、マルチフィラメント 5 を芯にしてその周

伽にステーブルが巻き着いた構造となる。 第二実施例

軸受5より回転自在に支持された中空シャフト7の導通孔7aは入口部がディスク111の下方において中空シャフト7の側面に同口され、出口前にが中空シャフト7の上端に開口されている。前にのよう11をからなる支持体30が軸受31を介して中空シャフト7と相対回転自在に支承されている。支持体30はケース30a内面に固定された磁石

14と、機台に固定された磁石15とにより中空 シャフトフが回転した場合にもそれに追随して回 転することなく常に静止状態に保持されるように なっている。支持板30bの下面には入力軸32 a の回転を、適当なトルクをもってその出力軸の 回転として取り出すことができるクラッチ32が 装備されている。前記入力軸32a にはプーリ3 3 が 周 着 さ れ 、 該 ブ ー リ 3 3 と 中 空 シャ フ ト 7 に 固着されたプーリ34とに巻掛けられたベルト3 5を介して中空シャフト7の回転が伝達されるよ うになっている。支持板30bの上面には前記り、 ラッチ32の出力軸に連結されて回転する回転軸 が回転自在に支持され、該回転舶にはスプリット ドラム19が嵌着固定されている。又、支持板3 Ob の上面には支柱23が立設され、基端におい て前記支柱23に回動可能に支持された回動アー ム22の先端には、ポピン24を支持するポピン 支持シャフト25が回転自在に支承されている。 支持体30のケース30aの一側上縁には支持部 36が立設され、該支持部36には前記導通孔7

a の出口部から引き出された糸をスプリットドラム 19 へ案内するヤーンガイド 2 8 が設けられている。

前紀系ガイド29の下端部には繊維束通路37 に連通する通路3.8a を有する支持筒3.8が取付 けられ、該支持簡38には前記系ガイド29から 導かれた繊維束を外側へ案内するとともに繊維束 のバルーニングに追随して回転するフライヤ39 が、ベアリング40を介して回転自在に支承され ている。なお、糸ガイド29とフロントローラ3 a との間の距離が大きいことと、系ガイド29で 撚の伝播が止まりがちであることによる不都合を おぎなうため、第7図に示すようにエア配管41 機台にを設け、該エア配管41から圧縮空気を供 給し、貯気室42を通って空気噴入孔43から糠 維束通路37内に噴入させ、フロントローラ3a から糸ガイド29に至る繊維束に、該繊維束に加 えられる実撚と同方向の加撚方向の仮撚を付与し、 この間の糸の見かけの撚数を増して繊維束の巻き 込みを促進するようにしてもよい。なお、糸ガイ

ド29は必ずしも仮然機能を有しなくともよいが、 仮数機能が在る方が効果的である。又、 仮 燃を付 与する手段としては仮 撚ノズルの代わりに 機械的 手段を用いてもよい。

次に前記のように構成された装置の作用を説明 する。ドラフト装置3から送り出された機 椎 束は 系ガイド29、フライヤ39を経てディスク11 の外縁に沿ってパルーンしながら進行し、中空シ ャフトフの導通孔フa へと導かれる。導通孔フa に導かれた繊維束は進行方向が上方へと変更され 導通孔 7 a を通って支持板 3 O b の b 方へ遵かれ ヤーンガイド28を経てスプリットドラム19に 至り、カム溝 1 9 a の作用により 綾 振りされなが らポピン支持シャフト25に支持されたポピン2 4上にパッケージPとして巻きあげられる。糸ガ イド29を出た繊維束はフライヤ39により支持 体30の外縁上方まで導かれてから下方へ進行す るので、繊維束のパルーンが小さい始動時にも機 雑束が各部品に引掛かることがなく系切れが防止 される。

中空シャフト 4 の回転により 紡績されつつある 繊維束 Y a にはフロントローラ 3 a から中空シャフト 7 の導通孔 7 a に至る間で 最終的に 加 撚される 撚数の 1 / 2 の実 撚が加えられ、 導通孔 7 a からヤーンガイド 2 8 (または巻取り点)に至る間でさらに 同数の実 撚が加えられる。

この実施例の装置はドラフト装置3及びポピン24が比較的上方に配置されているので、作業者は直立姿勢のままそれらに対して作業でき、糸継ぎ、玉揚げ時の作業性が良くなる。

 けたローラ45を介して繊維束を案内しアームの **超動により糸経路長の変動を吸収する機構を設け** たり、第12図に示すようにはね作用により仲稲 するアーム46により連結された一対のガイドロ ーラ47,48に糸を何回か巻き掛けた後スプリ ットドラム19に案内しアーム46の伸縮により 糸経路長の変動を吸収する機構を設けてもよい。 このような糸経路長の変動吸収機構を設けた場合 には小さなスペースで糸経路長の変動を吸収し得 るので、ポット12内部のスペースをパッケージ 径の増大に使え玉揚げ回数が少なくなり装置の稼 動効率が向上する。又、第13図に示すように中 空シャフト 7 とフロントローラ 3 a との間に 繊維 束を導通孔7a に案内する吸引ノズル9 ないし実 撚方向と同方向に加撚作用を持つ仮撚吸引ノズル をを設けたり、クラッチ16を中空シャフト7に 対し非同軸に設け、適当な駆動伝達手段を介して 中空シャフト7の回転をスプリットドラム19に 伝達したり、パッケージPをスプリットドラム1 9 に圧接して系 Y の巻取りを行なう代わりにパッ

ケージPを一定位置で回動し上下方向に移動するトラパースガイドを介して系 Y の 巻取りを 行なったり、ドラフト装置 3 の配設 角度 及び / 又はこれに対する中空シャフト 7 の傾斜角度を任意に選び取るなど、この発明の趣旨を 逸脱しない 範囲において各部の形状、構成等を任意に変更することも可能である。

#### 効果

以上にはいる。 とはいる。 とはいる。 とはいる。 とはいる。 というのの発明はいい。 というのの発明がで、ラッドトトラットのの発明がで、ラッド・トラットののので、カットののでは、カットののでは、は、カットののでは、は、カットののでは、は、カットののでは、カットのは、カッ

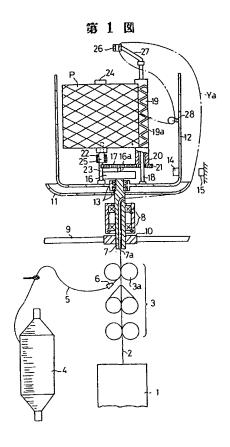
図は糸ガイド部分の拡大断面図、 第8 図はフライヤの斜視図、第9 図は変更例におけるフロントローラ付近のフィラメントの状態を示す側面図、第10 図は変更例で得られる糸の拡大断面図、第11.12 図は変更例の糸経路長変動吸収機構を示す正面図、第13 図は別の変更例を示す断面図である。

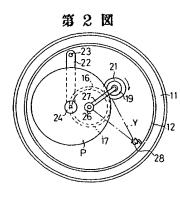
ドラフト装置 3、フロントローラ 3 a 、マルチフィラメントヤーン 5、中空シャフト 7、ディスク 1 1、ポット 1 2、クラッチ 1 6、スプリットドラム 1 9、中空ガイド 2 6、パッケージ P、糸Y。

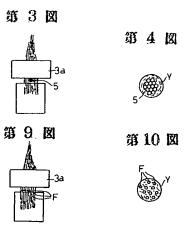
特許出願人 株式会社豊田自動 模機製作所 代 理 人 弁理士 恩田 博宜

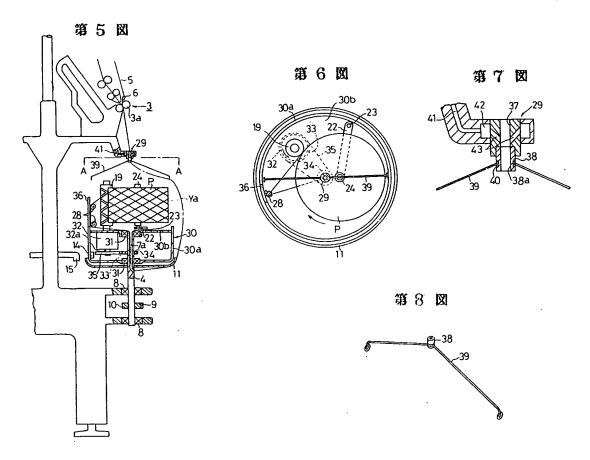
#### 4. 図面の簡単な説明

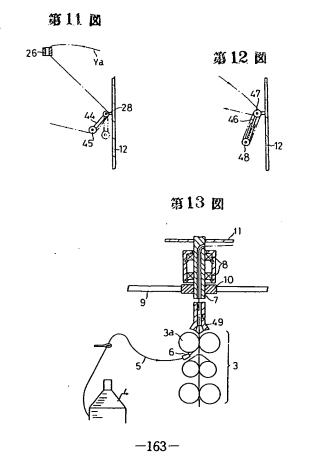
第1図はこの発明を具体化した一実施例を示す 一部破断正面図、第2図は同じく平面図、第3図 はフロントローラ部分を示す側面図、第4図は糸 の拡大断面図、第5図は第二実施例を示す側面図、 第6図は第5図のA-A線における断面図、第7











THIS PAGE BLANK (USPTO)

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

# **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

# IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

